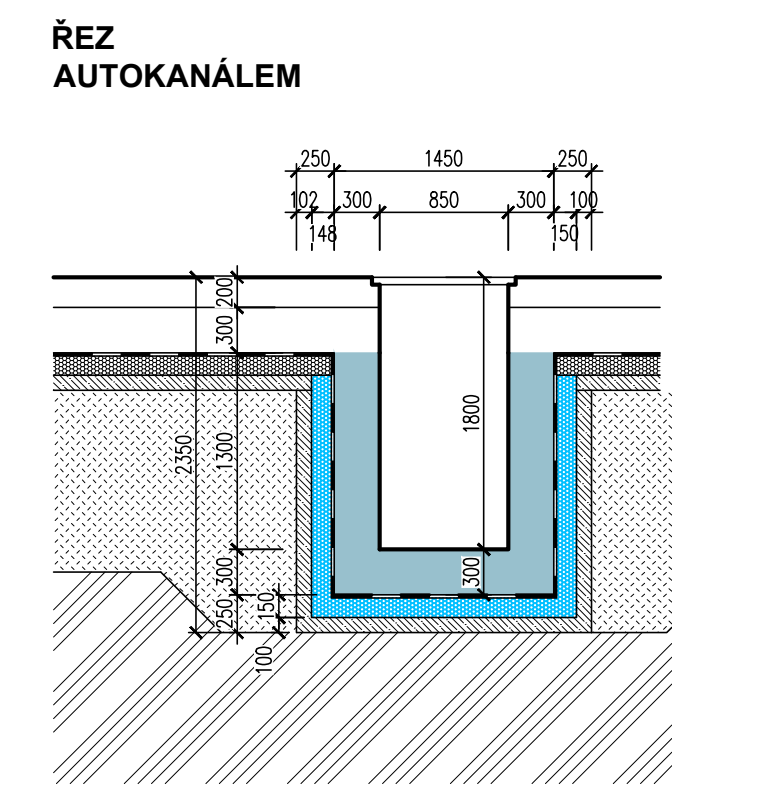



A



POZNÁMKA

- OBJEKT BUDĚ ZALOŽEN NA DUBINNÝCH ZÁKLADĚCH. PILOTŮCH O PRŮMĚRU 1200, 900 A 600 mm, DELKY PILOT UVEDENÝ V PŮDORYSU. HORNÍ HRANA PILOTŮ NAVAZUJE NA SPONĚI HORNÍ ZÁKLADOVÉ DESKY.
- PILOTŮVACÍ GROVER BUDĚ PŘÍBLŽNĚ NA -1,950-ÚROVŇ ZÁKLADOVÉ SPONĚ PŮVODNÍHO PARKOVACÍHO DOMU. PILOTY BUDU PŘEBETONOVÁNY A NÁSLEDNĚ BUDĚ ZHLAM OBROVENO NA GROVER -1,760-(δ).
- PROHLUBNĚ JSOU MONOLITICKY SPOJENÝ VYTUŽENÍ SE ZÁKLADOVOU DESKOU.
- PŘESNÝ KLADECKÝ PLÁN PILOTŮ JE ŘEŠEN V ČÁSTI STAVBA. TENTO VÝKRES NENAHRAZUJE VÝKRES PROVÁDĚNÍ PILOTŮ.
- PŮD ZÁKLADOVOU DESKOU JE VE VSTŘE NÁSYPY PROVĚDENO ODVĚTRÁNÍ PODLOŽÍ JAKO ŽAL Z PRŮKY PROTIOADROVÁNÍ OPATŘENÍ (V KOMBINACI S POLAKOVACÍMI HYDROIZOLACÍ VÝSTUPOU, ODVĚTRÁNÍ JE NAKRÉŽENO Z LEŽATÝCH ROZVOZŮ Z PRŮBEHOVACÍHO POTRUBÍ PRŮMĚRU 150 mm, VYTUŽENÍ JE PROVÁDĚNO Z PLENEHO PLASTOVÉHO POTRUBÍ PRŮMĚRU 150 mm).
- VÝVEDENO NA STŘEŠNÍ ROVNĚ, SVISLE POTRUBÍ BUDĚ PLYNOTĚSNĚ SPOJENO.
- PŘED VLASTNÍ BĚŽNĚJÍ JE NUTNÉ VYTVOŘIT TVARU ZKOŘINOVANÝ SE STATIKOU
- A TŽB ČÁSTI, PŘÍPADNĚ NESROVNALOSTI ŘEŠT S GP A PROJEKTY PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTÍ.
- PŘÍ NESOULADU PŘEDPOKLADŮ PROJEKTŮVĚ DOKUMENTACE A SKUTEČNÉHO STAVU JE NUTNĚ UPOZORNIT GP A ZPRACOVATELE PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTÍ.
- PŘI NEKONSTRUKCI JE KAZÁNO PROVÁDĚT JAKÉKOLIV PROSTUPY A NIKY BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA
- KCE POD GŘONÍ ZÁKLADOVÉ DESKY - PŘEVÝŽKY, OPEŘENÁ STĚNA, BETON MEZI DESKOU A PILOTŮU - JSOU SAMOSTATNÉ DÍLCI MONOLITICKÉ KONSTRUKCE, VYTUŽENÍ NEPOUŽÍVÁ ZÁKLADOVÉ DESKY.
- PROHLUBNĚ JSOU MONOLITICKY SPOJENÝ VYTUŽENÍ SE ZÁKLADOVOU DESKOU.
- NÁHRADA ZEMINY V LEMBU ROZSAH PLÁN, PARAMETRY HUTNĚNÍ: Edel = 25MPa na pŮMĚR Edeli / Edel = max. 2,5.
- HUTNĚNÍ BUDĚ PROCHÁZ PO VSTŘÁNĚ MOCNOSTI MAX 150mm. MATERIÁL NÁHRADNĚ ZEMINY BUDĚ MÍT PLYNLNŮ KŘÍVKY ZRŮSTNOSTI

$$\pm 0,000 = 266,430 \text{ m n.m. Bpv}$$

<p>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</p>  <p>ENERGY benefit</p>	<p>Energy Benefit Centre a.s. Křenova 438/3, 162 00 Praha 6 tel.: +420 270 003 300 e-mail: kontakt@energy-benefit.cz internet: www.energy-benefit.cz</p>	<p>Vypracoval: Ondřej Kouřák Zodpovědný projektant: Ing. arch. Karolína Bílová</p>
--	--	---

USTAVENÍ: YVOKÁ ŠKOLA BÅNSKÁ - TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA 17. listopadu 2172/15, 708 00 Ostrava - Poruba		razítko a podpis	
PROJEKT: Budova CPIT TL4 v areálu Vysoké školy bÅnskÉ-Technické univerzity Ostrava		ZakazkovÉ číslo: 230217	Paní:
MÍSTO STAVBY: areál Vysoké školy bÅnskÉ v OstravÉ, k.ú.: Poruba [715174], parcelní čísla 1738/101, 1738/102, 1738/4		Datum: 08/2024	
OBJEKT: SO 01 - BUDOVA VŠB TUO CPIT TL 4		Štápej: DPS	
ČÁST, PROFESE: D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			
VÝPIS: ZÁKLADY		Měřítko: 1:50	
ID PROJEKTU, STUPEŇ OBJEKTU, ID PROFESE, PROFESE-ČÍSLO, OBSAH, ZMĚNA: CPITTL4_DPS_S001_D.1.1_ASR-102_ZAKLADY			





102





A

B

○ P1 – Ø1200mm, L=22m, N=2600kN (MSP)
 ○ P2 – Ø1200mm, L=16,5m, N=2000kN (MSP)
 ○ P3 – Ø900mm, L=15,5m, N=1700kN (MSP)
 ○ P4 – Ø400mm, L=2,5m, N=200kN (MSP)

PILOTY P1, P2 (POD OPĚROU STĚNU 3-4/A-D)
 HLUCHE VRTÁNÍ 1,7m

- | | |
|---|--|
|  | ŽELEZOBETONOVÉ MONOLITICKÉ KONSTRUKCE
VIZ STATIKA |
|  | PODKLADNÍ BETON
C 12/15 X0 v tl. 100 mm |
|  | HUTNÝNÝ POLYSTÁR ZE ŠTERODRÉŘE APOD. S PLYNULOU KÁVČOU ZENITOSTI
PARAMETR HUTNĚNÍ: Ederf min 20 MPa, STUPEŇ ZHUTNĚNÍ Δ Ederf/ Δ Ederf1 max 2,50 |
|  | ROSLÝ TĚŘEN |

- | | |
|---|--|
|  | ROSTLÝ TERÉN |
|  | KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM
TL. 200 mm, NA BAZI MINERÁLNÍ VLNY |
|  | KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM
TL. 200 mm, PERIMETROVÝ POLYSTYRÉN |
|  | TEPELNÁ ISOLACE SPODNÍ STAVBY
TL. 140 mm, Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRÉNU |